

Besançon, le 10 septembre

Biodiversité & Ferroviaire, vers une gestion écologique du réseau

Économe en espace et en énergie, desservant les territoires, ancré dans l'Europe, le système ferroviaire reste l'un des modes de transport qui répond naturellement aux impératifs du développement durable.

Mais, le secteur ferroviaire est aussi à une étape clé de son histoire. Des évolutions économiques et sociales profondes se cristallisent autour du développement des transports : hausses du coût de l'énergie ; normes environnementales ; innovations technologiques ; croissance des flux de marchandises ; nouveaux besoins de mobilité.

Dans le cadre de l'année internationale de la Biodiversité, Réseau Ferré de France (RFF) a organisé à Besançon les 9 et 10 septembre un colloque "**Biodiversité & Ferroviaire**" afin d'échanger sur les enjeux de biodiversité liés au réseau ferroviaire et de partager les démarches de préservation menées sur le réseau existant et sur les lignes nouvelles. La ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône, actuellement en construction en France - et dont la mise en service est prévue le 11 décembre 2011- est à ce titre un exemple avec notamment la mise en place d'un programme de mesures supplémentaires de 4,57 millions d'euros. Venant de France et de toute l'Europe, plus de 200 personnes ont participé à cette rencontre qui a eu pour grand témoin, François Letourneux, président du Comité français de l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN). Organisée sur deux jours, elle a permis d'échanger sur les expériences d'autres gestionnaires européens de réseau ferroviaire (Allemagne, Belgique, Angleterre, Finlande, Suède, ...) et de contribuer à quatre ateliers participatifs :

- la biodiversité intégrée tout au long d'un projet de ligne nouvelle,
- la prise en compte de la biodiversité sur le réseau existant,
- un patrimoine ferroviaire et foncier diversifié à faire vivre,
- les compensations écologiques.

Fortement plébiscités, ces ateliers ont été productifs et ont permis de proposer des pistes d'actions pour améliorer la connaissance globale de la biodiversité et la performance écologique du réseau :

- Lignes nouvelles : à l'instar de la LGV Rhin-Rhône, intégration de la biodiversité le plus en amont possible dès le début des études et tout au long du projet ; transparence écologique des infrastructures dans le milieu naturel ; favoriser la recherche et le développement pour améliorer la connaissance naturaliste sur le plan national,
- Réseau existant : recherche de nouvelles techniques alternatives de maîtrise de la végétation et réduction de l'utilisation des produits phytosanitaires,
- Unification des actions dans une approche globale de la contribution positive que le réseau peut apporter à la biodiversité, avec un « projet de biodiversité » qui doit concerner autant le réseau existant que les lignes nouvelles,
- Patrimoine ferroviaire et autres: à partir d'un Système d'Information Géographique, établissement d'un catalogue des typologies parcellaires permettant la recherche des partenaires adaptés pour une gestion intelligente et durable des espaces,
- Intensification des partenariats établis avec les parties prenantes : collectivités, associations (France Nature Environnement, Ligue Protectrice des Oiseaux...), Office National des Forêts... et mise en place d'actions collaboratives performantes : stratégie nationale de la biodiversité, Trame Verte et Bleue (TVB), etc.
- Etablir une gouvernance européenne de la biodiversité ferroviaire et mise en place de groupes d'échanges.



Véronique Wallon, la directrice générale adjointe de Réseau Ferré de France est venue conclure cette première journée « *Ce colloque premier du genre organisé par RFF a été riche en propositions. Notre relation à la biodiversité est très importante puisque Réseau Ferré France est propriétaire d'un patrimoine de 100 000 ha qui comprend notamment 30 000 km de lignes et 1 000 km de projets LGV. La biodiversité est inscrite dans la mise en valeur de notre réseau. Elle est un indicateur de performance car c'est un élément structurant tant sur les lignes nouvelles que sur le réseau existant. Notre approche est globale, structurée et ouverte qui exclut le divorce entre l'économie et l'écologie. La construction de la LGV Rhin-Rhône est une illustration concrète de notre volonté en matière de préservation de la biodiversité* ».

Les participants au colloque, qui étaient invités sur le terrain le deuxième jour, ont découvert des actions concrètes en faveur de la biodiversité menées sur la LGV Rhin-Rhône branche Est en Haute-Saône: restauration et modalités d'une gestion pérenne du marais de Saulnot, création de zones humides à côté de la ligne à grande vitesse et 3 exemples des 50 projets financés dans le cadre du programme de mesures supplémentaires : sauvegarde d'une espèce végétale le lycopode petit-cyprès, création d'un verger conservatoire à mirabelliers , création d'un verger, plantation de haies et pose de nichoirs à insectes, à oiseaux et à chauve-souris (projet permettant également le retour à l'emploi de personnels en difficulté d'insertion professionnelle).

Un an après la restitution du premier bilan carbone[®] ferroviaire global de la LGV Rhin-Rhône Branche Est, RFF a de nouveau innové avec ce colloque, premier du genre, affirmant ainsi la prise en compte des défis environnementaux et fondant sa stratégie sur un engagement continu avec l'ensemble des parties prenantes.

Réseau Ferré de France et la biodiversité

A l'occasion de l'année internationale de la biodiversité, le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer a lancé, en partenariat avec de nombreuses associations et établissements publics, un large appel à projets à destination des associations, des collectivités, des établissements publics et scolaires, des entreprises... afin de sensibiliser le grand public à l'enjeu de la préservation de la biodiversité.

Réseau Ferré de France, entreprise publique citoyenne, s'est engagée dans le cadre de ses missions, à participer à une politique de développement et de gestion du développement durable sur l'ensemble du territoire.

A ce titre, Réseau Ferré de France est impliqué dans de nombreuses actions aux niveaux régional et national : signature d'une charte de la biodiversité régionale en Ile-de-France, labellisation dans le cadre de l'année de la biodiversité d'actions autour de la création de mares sur la 2^{ème} phase de la LGV Est européenne, expérimentation de techniques alternatives de gestion de la végétation sur les talus ferroviaires sans produits phytosanitaires... Au total, près de 70 actions sur l'ensemble du réseau ferré ont été lancées. Ce programme s'inscrit dans le plan d'action « Infrastructures de transport terrestres » de la stratégie nationale pour la biodiversité.

Par ailleurs, RFF et les autres gestionnaires d'infrastructures linéaires (GIL) se sont regroupés en un Club d'échanges dénommé « Association Infrastructures Linéaires et Biodiversité », qui se réunit depuis plus d'un an. Ce groupe est représenté au sein du Conseil d'orientation stratégique de la Fondation pour la recherche sur la biodiversité (FRB) et a demandé à obtenir un siège en tant que membre permanent du Comité national de suivi de la Trame Verte et Bleue (TVB).

RFF est également partenaire de l'exposition « Biodiversité » organisée par le CNRS du 20 au 31 octobre 2010 dans les jardins du Trocadéro à Paris.



Focus sur les actions en faveur de la biodiversité en Bourgogne Franche-Comté...

Pour la Direction régionale Bourgogne Franche-Comté de Réseau Ferré de France, la préservation de la biodiversité s'illustre à travers la construction de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, mais également sur l'entretien et la gestion du réseau existant.

Pour la LGV Rhin-Rhône - cf. plaquette « Préserver la Biodiversité -, de nombreuses actions ont été mises en place et vont se poursuivre. Citons notamment l'exemple du programme de mesures supplémentaires en faveur de la Biodiversité et de l'Ecologie du paysage. Un dispositif innovant mis en place par RFF en 2006 qui dispose d'une enveloppe de 4,57 millions d'euros pour réaliser des actions concrètes proposées par des particuliers, des entreprises, des associations, des collectivités locales.... A ce jour, une cinquantaine de projets a été validée, soit 80% du budget consommé : acquisition ou financement d'actions dans des pelouses calcaires, zones humides, vergers conservatoires, restauration de zones de frayères, protection d'espèces végétales ou animales, lutte contre les plantes invasives, etc.

Pour le réseau existant, Réseau Ferré de France met également en place des actions en faveur de la biodiversité :

- préservation des talus avec la mise en place de solutions alternatives au désherbage des voies (végétaux couvrants sur les talus, etc)
- création de jachères apicoles, de vergers et mise en place de ruches
- partenariat avec la Ligue Protectrice des Oiseaux (LPO) et RTE pour implanter un mât pour accueillir les cigognes
- opérations de phytorestauration
- recherche de solutions naturelles dans les emprises ferroviaires nécessitant moins d'entretien
- utilisation du Système d'Information Géographique (SIG) régional pour repérer les zones à enjeux du patrimoine ferroviaire, etc.

A propos de Réseau Ferré de France

Acteur central du transport ferroviaire en France, Réseau Ferré de France donne accès à un réseau de près de 30 000 km dense et évolutif et s'adapte en permanence aux nouveaux besoins de mobilité des voyageurs et des marchandises. A l'horizon 2016, RFF aura augmenté de plus de 40% le réseau français à grande vitesse.

Ses missions son multiples. Outre la gestion quotidienne du réseau dont il est le propriétaire (trafic, maintenance, répartition des circulations ferroviaires entre les entreprises qui l'empruntent...), l'entreprise déploie d'importants moyens pour le moderniser et en développer la performance.

CONTACT PRESSE

Valérie Lépinay

Tél : 06 88 13 59 52

valerie.lepinay@rff.fr

www.rff.fr

www.lgvrhinrhone.com