

Besançon, le 6 mai 2011

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'effet LGV sur l'économie et l'emploi

Plus de 200 personnes ont assisté aujourd'hui au colloque « Les retombées économiques et sociales du chantier de la LGV Rhin-Rhône » organisé à Besançon par Réseau Ferré de France et ses partenaires. Avant même l'ouverture de la ligne nouvelle le 11 décembre 2011 et ses retombées économiques futures, la construction de la première phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône démarrée en 2006 s'est avérée être un puissant vecteur de dynamisme économique. Sur ce chantier, RFF a innové sur le plan social, mais aussi en matières de sécurité et d'emploi.

Ce premier bilan chiffré des retombées économiques et sociales du chantier de la LGV Rhin-Rhône permet de mesurer efficacement les répercussions de l'investissement consacré à une ligne ferroviaire à grande vitesse dès la phase de construction. Réseau Ferré de France s'est appliqué à mettre en œuvre, avec ses partenaires, de nombreux dispositifs économiques et sociaux innovants pour faire de l'emploi une priorité. Ces actions, menées très en amont, ont permis de développer et de favoriser l'économie au niveau local et régional pendant les 5 ans de travaux.

Au total, **6 100 emplois ont été générés en moyenne chaque année**. Ils se décomposent en trois catégories :

- 2 300 emplois directs (qui comprennent l'ensemble des entreprises œuvrant sur le chantier)
- 2 300 emplois indirects (qui recouvrent la fabrication des fournitures nécessaires à la construction)
- 1 500 emplois induits (qui concernent l'hébergement, la restauration des personnels, et l'ensemble des services et commerces locaux).

Parmi ces effectifs, **64% étaient des contrats à durée indéterminée**. Le travail intérimaire a représenté en moyenne moins d'un salarié sur cinq. Les contrats à durée de chantier (CDC) ont concerné environ 15 % des salariés, essentiellement des demandeurs d'emploi locaux.

Sur les 2 300 emplois directs, **un tiers était consacré à du personnel local et un tiers à des jeunes de moins de 25 ans**. A noter également qu'une personne sur cinq travaillant sur le chantier avait plus de 50 ans.

En outre, les normes de sécurité et d'hygiène mises en place pendant le chantier font référence au niveau européen. Pour preuve, à ce jour, aucun accident grave n'est à déplorer durant les **12,5 millions d'heures travaillées** depuis le début des travaux.

Parmi les dispositifs innovants mis en place, **la création d'une Cellule Emploi LGV** exclusivement dédiée au chantier **a permis de recruter 3 112 personnes**.

De plus, pour la première fois en France sur un chantier linéaire de 140 km, Réseau Ferré de France a introduit dans ses marchés une clause sociale destinée à favoriser le retour de personnes éloignées de l'emploi sur le marché du travail. Développée en étroite collaboration avec les services publics de l'emploi, cette innovation a été un succès. **12% des emplois ont été dédiés à l'insertion** de jeunes sans qualifications, de chômeurs de longue durée ou de Rmistes alors que l'obligation était de 7% pour les entreprises de génie civil et 5% pour les entreprises des équipements ferroviaires. Près de 1 000 personnes (989), âgées de 18 à 56 ans et issus des territoires concernés par la LGV, ont bénéficié de ce dispositif spécifique d'insertion.

Alors que la construction de la LGV Rhin-Rhône représente **un budget global de 2,312 milliards d'euros** financés par l'Etat français, l'Europe, la Suisse, les 16 collectivités des régions Bourgogne, Franche-Comté, Alsace, et Réseau Ferré de France, **120 millions d'euros ont à ce jour été dépensés localement** - dont 90 millions d'euros par les salariés en grand déplacement et 30 millions d'euros par les salariés locaux -.

D'autres retombées économiques et sociales sont attendues pour la Métropole Rhin-Rhône, qui regroupe quelques deux millions d'habitants, grâce à la mise en service de la LGV Rhin-Rhône. La création de nouvelles zones d'activités autour des gares permettra de renforcer et de structurer davantage encore le tissu économique local. Les collectivités, les partenaires sociaux, les entreprises continuent de se mobiliser dans ce sens, afin d'accueillir et de préparer au mieux l'arrivée des **12 millions de voyageurs attendus chaque année**.

A propos de la LGV Rhin-Rhône :

La 1^{ère} phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône relie Dijon à Mulhouse, via Besançon et Belfort-Montbéliard sur une longueur de 140 km. Cette ligne représente le premier projet ferroviaire de province à grande vitesse national. Dans un contexte d'ouverture du marché ferroviaire européen, elle permettra d'offrir de nouveaux axes Nord-Sud et Est-Ouest aux voyageurs tant européens que nationaux et régionaux sans systématiquement passer par l'Île-de-France, facilitant ainsi les échanges grâce à des temps de parcours significativement réduits.

Performante, **la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône offrira le plus important gain de temps par kilomètre construit**. Exemple : Dijon-Strasbourg en 2h avec 1h40 de gain de temps.

Le 4 septembre 2011, Réseau Ferré de France livrera la ligne à la SNCF, laquelle effectuera des tests de circulation pendant trois mois, avant la mise en service commerciale de la ligne prévue le 11 décembre 2011.

Plus d'informations sur : www.lgvrhinrhone.com

A propos de RFF :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles. Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles sur demande : www.mediatheque-rff.fr

CONTACTS PRESSE

RFF Direction régionale Bourgogne Franche-Comté
Valérie Lépinay
Tél : 06 88 13 59 52
valerie.lepinay@rff.fr
www.lgvrhinrhone.com

RFF Service presse
Manon Herail
Tél : 01 53 94 31 38
manon.herail@rff.fr
www.rff.fr

O2 Communication
Céline Marant / Louise Forestier
Tél : 04 50 65 02 02
info@o2-communication.com