

Geneuille, le 9 novembre 2011

Inauguration de la base de maintenance de la LGV Rhin-Rhône à Geneuille

La base de maintenance de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône a été inaugurée aujourd'hui à Geneuille (25) en présence de Xavier Gruz, Directeur du Projet LGV Rhin-Rhône Branche Est pour Réseau Ferré de France (RFF) et de Xavier Ouin, Directeur de la Production Industrielle à la SNCF.

RFF, maître d'ouvrage de la construction de ce bâtiment, a officiellement remis début octobre 2011 les clés de cette installation à la SNCF, gestionnaire de l'infrastructure délégué.

SNCF Infra assure désormais l'ensemble de la maintenance de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône.

Déjà circulée à 320 km/h par les TGV de formation du personnel de bord, cette ligne, qui relie Villers-les-Pots (à l'est de Dijon) à Petit-Croix (au nord-est de Belfort) par un tracé de 140 km, sera mise en service commercial le 11 décembre 2011.

Un bel écrin pour la maintenance

La base de maintenance de la LGV se situe à 10 kilomètres au nord de Besançon, et à 3 km à l'est de la nouvelle gare Besançon Franche-Comté TGV.

Implantée dans un environnement boisé, cette réalisation se veut à la fois fonctionnelle, environnementale, économique et esthétique. Tout a été pensé pour garantir une parfaite isolation et limiter la consommation d'énergie : toiture végétalisée, façade bioclimatique, panneaux solaires, pompe à chaleur, ventilation double flux, ... Elle s'inscrit dans une démarche de certification NF accompagnée du label HPE (Haute Performance Energétique) BBC (Bâtiment Basse Consommation) Effinergie.

Cette base accueillera entre 60 et 80 salariés de SNCF Infra réunis dans une unité de production spécialement créée à Geneuille et dédiée à la LGV Rhin-Rhône. Cette nouvelle entité de SNCF Infra s'appuie sur l'expérience acquise depuis 2007 par l'Infrapôle est-européen sur la LGV Est. Avec ses agents Voie, Service électrique et Signalisation, l'unité de Geneuille prend en charge l'entretien et la maintenance de la LGV Rhin-Rhône : voies, appareils de voie, caténaire, signalisation...

Priorité à l'emploi sur le chantier

Une trentaine d'entreprises, essentiellement franc-comtoises et alsaciennes, ont travaillé à la construction de la base, mobilisant jusqu'à 40 ouvriers sur le chantier.

RFF et le groupement constructeur De Giorgi / DRLW Architectes / OTE / OTELIO se sont engagés à réaliser une action d'insertion de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières : 3 % du temps total de travail nécessaire à la réalisation de cette infrastructure leur a été obligatoirement réservé.

La base de maintenance de Geneuille en chiffres :

- 1400 m² de bâtiment à usage de bureaux
- 1000 m² d'ateliers et de garages
- 900 m² de hangars
- 10 hébergements
- 1 quai de chargement
- 1 parc à câbles sécurisé
- 61 places de parking dont 26 couvertes
- 4 voies ferrées de service

- 1 fosse de visite pour l'entretien
- 1 réservoir de carburant, pour les engins ferroviaires de maintenance

Coût de la construction : 5,6 millions d'euros

Durée des travaux : 14,5 mois



Contacts presse :

Réseau Ferré de France :
Mickaël Kremer, Chargé de communication
mickael.kremer@rff.fr
06 88 93 31 54

SNCF :
Christine Travo, Chargée de Communication
christine.travo@sncf.fr
06 27 89 91 34

A propos de RFF :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

A Propos de SNCF Infra :

La SNCF, au travers de sa branche Infrastructure, assure, en tant que gestionnaire d'infrastructure délégué, la maintenance et les travaux ferroviaires pour le compte de RFF. Au service du système ferroviaire, plus de 30 000 hommes et femmes de SNCF Infra interviennent quotidiennement, afin d'offrir les meilleures conditions de sécurité et de fiabilité pour tous les trains circulant sur le réseau ferré national.