

Besançon, le 1^{er} décembre 2011

LGV Rhin-Rhône : nouvelle étape avant la mise en service

Après l'inauguration le 8 septembre dernier, par le Président de la République, de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône, construite sous la responsabilité de RFF, Nathalie Kosciusko-Morizet, Ministre de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement a inauguré, le jeudi 1^{er} décembre, les deux gares nouvelles, Besançon Franche-Comté et Belfort-Montbéliard de cette ligne à grande vitesse. La mise en service commerciale de la LGV aura lieu le 11 décembre prochain.

Le rôle de RFF dans les gares de Besançon Franche-Comté et de Belfort Montbéliard

RFF, détient la propriété et gère les voies, les quais et leurs couvertures, ainsi que les passerelles de franchissement permettant l'accès aux voies pour la gare de Besançon Franche-Comté et détient pour la gare Belfort Montbéliard, la grande verrière ainsi que la partie du bâtiment qui s'appuie sur le quai et qui franchit les voies.

Le montant investi par Réseau Ferré de France dans la réalisation de ces deux gares nouvelles s'élève à 25 millions d'euros pour la construction des quais et des bâtiments relevant de son périmètre.

Dans un souci d'uniformité architecturale et d'optimisation des coûts, Réseau Ferré de France a délégué à la SNCF la conception et la réalisation des travaux de bâtiment et à Gares et Connexions la gestion de la gare. Ce schéma de répartition des propriétés des gares de voyageurs entre RFF et la SNCF et de l'exploitation de celles-ci par Gares et Connexions est identique pour l'ensemble des 3050 gares que compte le réseau ferroviaire.



Crédit photo : SNCF/Photolabservices

Gare de Belfort Montbéliard TGV

Gare de Besançon Franche-Comté TGV

Des gares intermodales participant au développement des territoires situés au carrefour de l'Europe

Les deux nouvelles gares de la LGV Rhin-Rhône vont être, à terme, connectées au réseau ferré régional par des liaisons TER. Cette intermodalité permettra de répercuter les gains de temps apportés par la grande vitesse dans les territoires.

En gare de Besançon Franche-Comté, la connexion sera assurée dès le 11 décembre 2011, grâce à la modernisation et à l'électrification, par Réseau Ferré de France, d'une ligne assurant la liaison avec la gare historique de Besançon-Viotte pour un montant de 50 millions d'euros. Ainsi, chaque jour, 8 trains à grande vitesse continueront à desservir la gare de Besançon-Viotte et 30 navettes TER assureront la liaison entre les deux gares.

Afin de permettre cette liaison ferroviaire entre les deux gares, 30 millions d'euros ont été investis pour un réaménagement complet de la gare de Besançon-Viotte. Ces travaux comprennent notamment la création d'un quai supplémentaire et le dispositif nécessaire à la mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR). En complément, deux voies TER sont aménagées à Besançon Franche-Comté TGV pour assurer une correspondance efficace avec les trains du réseau à grande vitesse.

En gare de Belfort-Montbéliard, le projet de réactivation de la ligne Belfort-Delle à l'horizon 2015 prévoit la création d'une halte ferroviaire au droit de la gare qui permettra d'assurer les correspondances vers la gare de Belfort et la Suisse. Des travaux anticipés ont d'ores et déjà été réalisés sur le site, notamment au niveau de la rampe d'accès au quai, pour faciliter cette future connexion.

Hubert du Mesnil, président-directeur général de RFF, a déclaré lors de l'inauguration des deux gares de la LGV Rhin-Rhône : « *RFF est heureux d'inaugurer conjointement avec la SNCF et Gares et Connexions, les deux nouvelles gares de Besançon-Viotte et de Belfort Montbéliard, véritables outils d'aménagement du territoire régional et européen réalisées en étroite partenariat avec les collectivités.* »

A propos de RFF :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

Contact presse :

Manon Hérail

Tél. : 01 53 94 31 38 / 06 42 07 99 53

Manon.herail@rff.fr